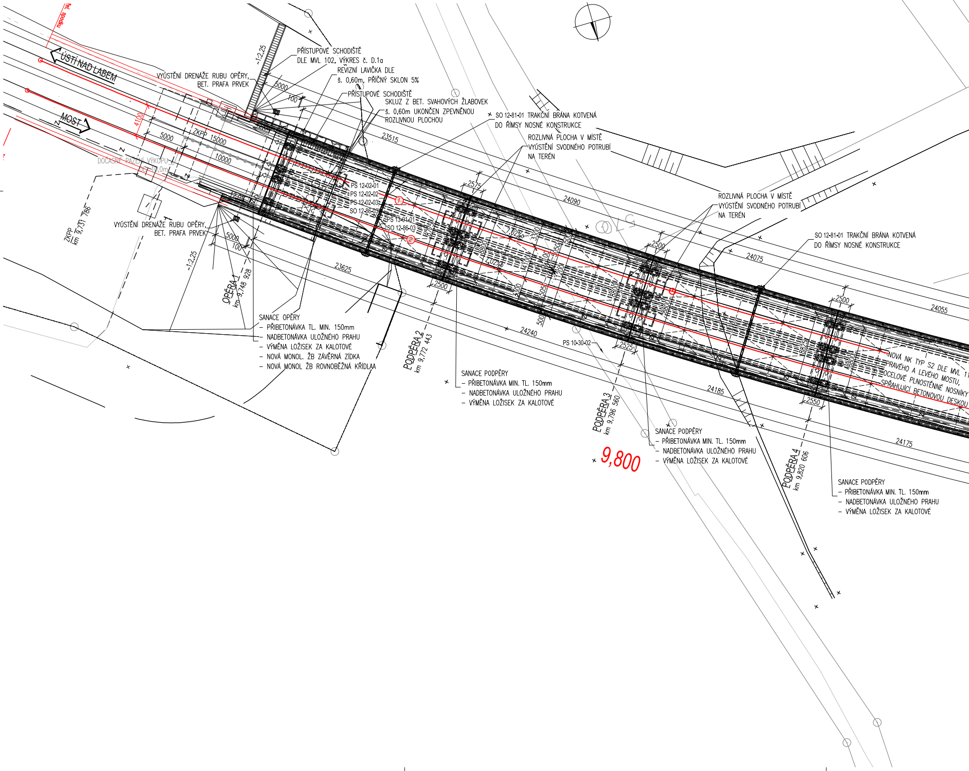
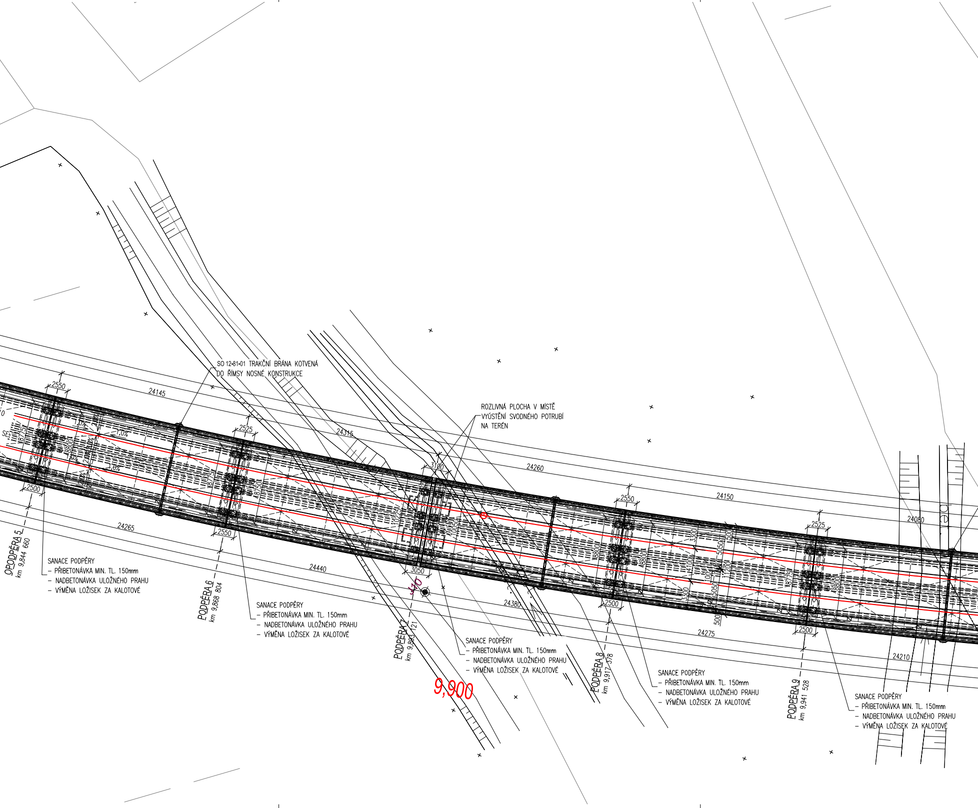
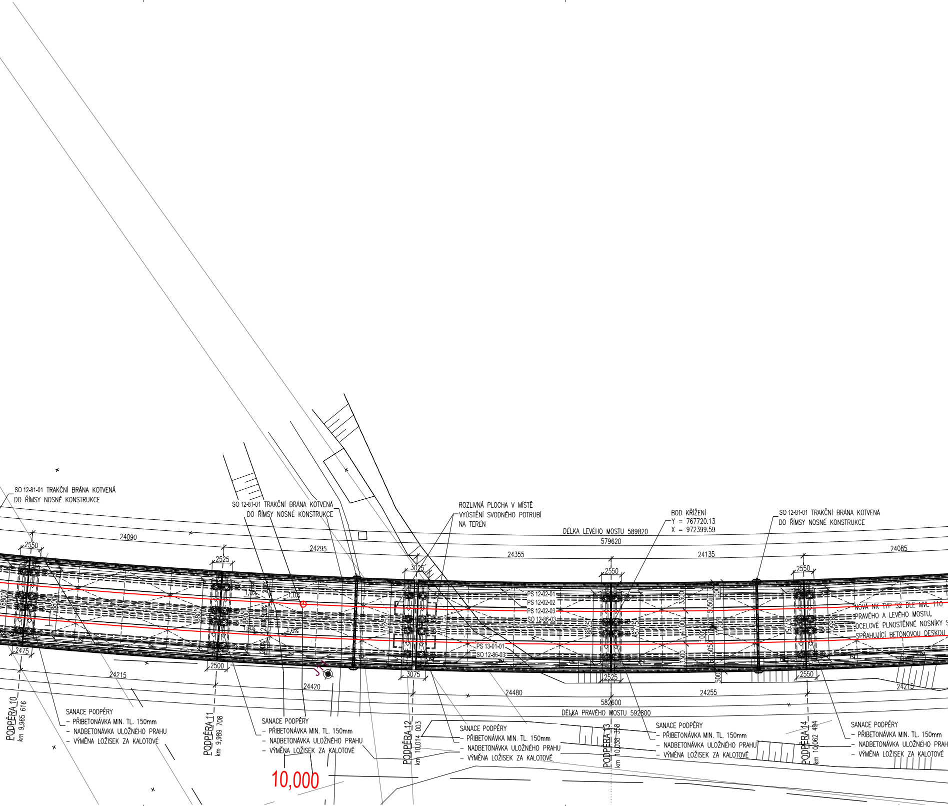
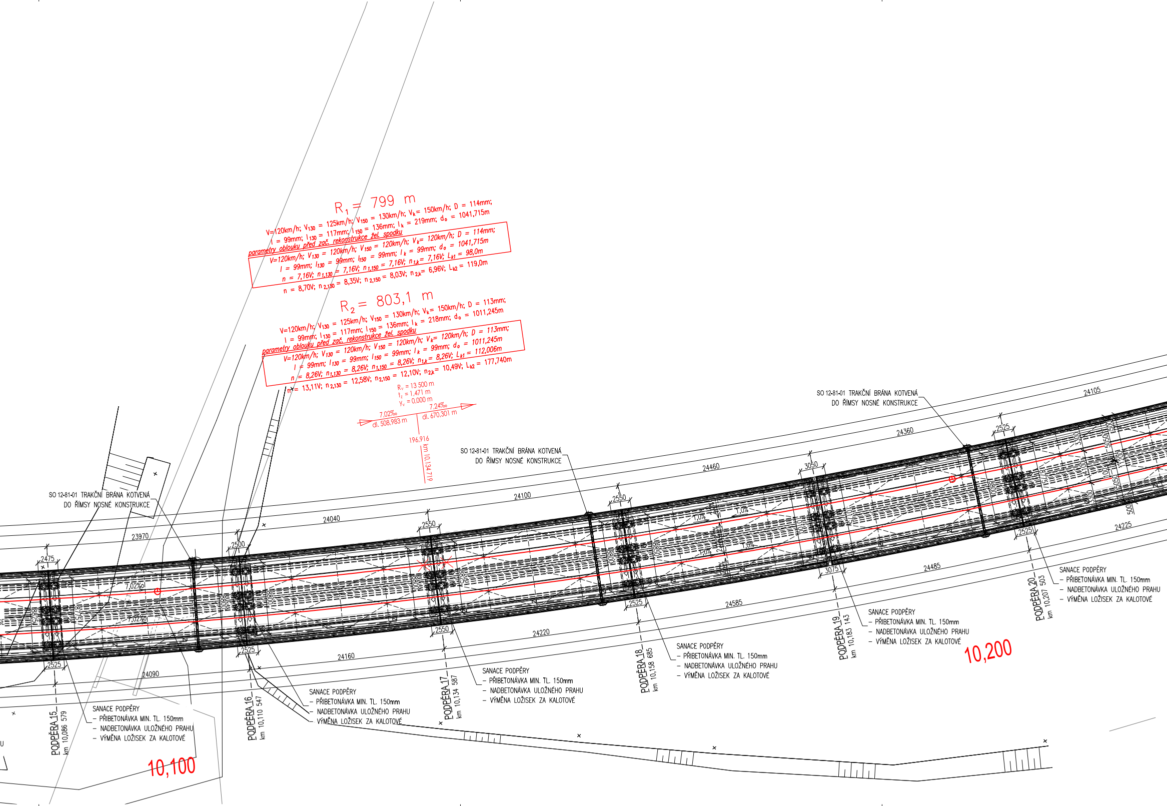
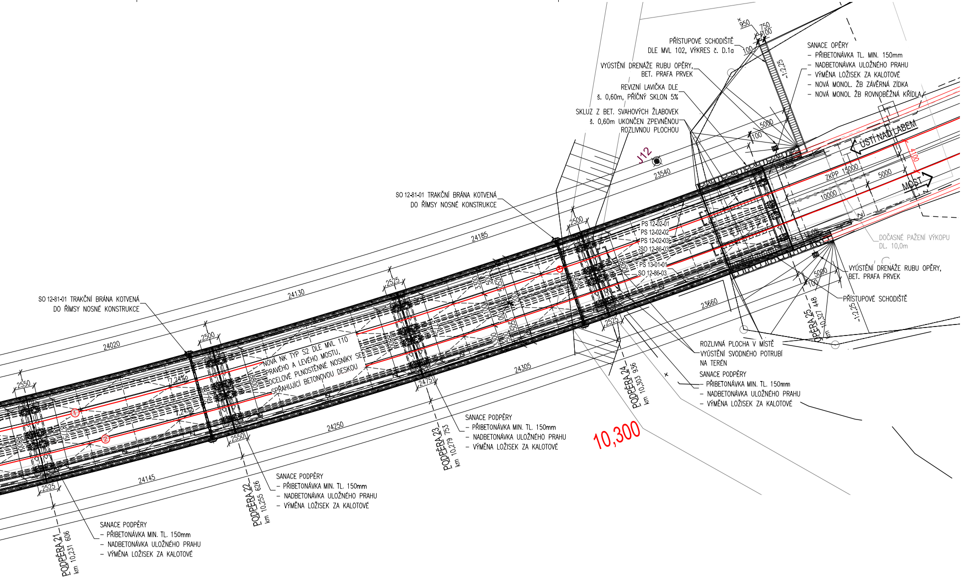
VÝKRES NOVÉHO STAVU - PŮDORYS, *MOST ev. km 10,037*


žel. spodku
ÚSTÍ NAD LABEM
MOST
4100
5000
ZKPP 15000
10000
DOČASNÉ PAŽENÍ VÝKOPU
DL. 10,0m
ZKPP
km 9,731 786
VÝÚSTĚNÍ DRENÁŽE RUBU OPĚRY,
BET. PRAFA PRVEK
~1:2,25
5000
100
PŘÍSTUPOVÉ SCHODIŠTĚ
DLE MVL 102, VÝKRES č. D.1a
REVIZNÍ LAVIČKA DLE
š. 0,60m, PŘÍČNÝ SKLON 5%
PŘÍSTUPOVÉ SCHODIŠTĚ
SKLUZ Z BET. SVAHOVÝCH ŽLABOVEK
š. 0,60m UKONČEN ZPEVNĚNOU
ROZLIVNOU PLOCHOU
SO 12-81-01 TRAKČNÍ BRÁNA KOTVENÁ
DO ŘÍMSY NOSNÉ KONSTRUKCE
ROZLIVNÁ PLOCHA V MÍSTĚ
VÝÚSTĚNÍ SVODNÉHO POTRUBÍ
NA TERÉN
23515
24090
PS 12-02-01
PS 12-02-02
PS 12-02-03
SO 12-86-03
PS 13-01-01
SO 12-86-03
①
②
2575
8775
7,02%
3300
8800
4100
5050
11200
500
23625
2500
VÝÚSTĚNÍ DRENÁŽE RUBU OPĚRY,
BET. PRAFA PRVEK
5000
100
~1:2,25
OPĚRA 1
km 9,748 928
SANACE OPĚRY
– PŘIBETONÁVKA TL. MIN. 150mm
– NADBETONÁVKA ULOŽNÉHO PRAHU
– VÝMĚNA LOŽISEK ZA KALOTOVÉ
– NOVÁ MONOL. ŽB ZÁVĚRNÁ ZÍDKA
– NOVÁ MONOL ŽB ROVNOBĚŽNÁ KŘÍDLAA
PODPĚRA 2
km 9,772 443
SANACE PODPĚRY
– PŘIBETONÁVKA MIN. TL. 150mm
– NADBETONÁVKA ULOŽNÉHO PRAHU
– VÝMĚNA LOŽISEK ZA KALOTOVÉ
24240
PS 10-30-02
2525
2500
24075
ROZLIVNÁ PLOCHA V MÍSTĚ
VÝÚSTĚNÍ SVODNÉHO POTRUBÍ
NA TERÉN
SO 12-81-01 TRAKČNÍ BRÁNA KOTVENÁ
DO ŘÍMSY NOSNÉ KONSTRUKCE
PODPĚRA 3
km 9,796 560
9,800
SANACE PODPĚRY
– PŘIBETONÁVKA MIN. TL. 150mm
– NADBETONÁVKA ULOŽNÉHO PRAHU
– VÝMĚNA LOŽISEK ZA KALOTOVÉ
24185
24175
2500
2550
24055
NOVÁ NK TYP S2 DLE MVL 1
PRAVÉHO A LEVÉHO MOSTU,
OCELOVÉ PLNOSTĚNNÉ NOSNÍKY
SPŘAHUJÍCÍ BETONOVOU DESKOU
PODPĚRA 4
km 9,820 606
SANACE PODPĚRY
– PŘIBETONÁVKA MIN. TL. 150mm
– NADBETONÁVKA ULOŽNÉHO PRAHU
– VÝMĚNA LOŽISEK ZA KALOTOVÉ


SO 12-81-01 TRAKČNÍ BRÁNA KOTVENÁ DO ŘÍMSY NOSNÉ KONSTRUKCE
ROZLIVNÁ PLOCHA V MÍSTĚ VYÚSTĚNÍ SVODNÉHO POTRUBÍ NA TERÉN
2550
24145
2525
24315
3100
24260
2550
24150
2525
24080
2500
2550
3050
2500
2500
24265
24440
24380
24275
24210
1,0%
1,0%
8800
4100
3300
3300
5050
5050
1200
500
500
OPODPĚRA 5
km 9,844 660
PODPĚRA 6
km 9,868 804
PODPĚRA 7
km 9,893 121
PODPĚRA 8
km 9,917 378
PODPĚRA 9
km 9,941 528
J10
9,900
SANACE PODPĚRY
– PŘIBETONÁVKA MIN. TL. 150mm
– NADBETONÁVKA ULOŽNÉHO PRAHU
– VÝMĚNA LOŽISEK ZA KALOTOVÉ
SANACE PODPĚRY
– PŘIBETONÁVKA MIN. TL. 150mm
– NADBETONÁVKA ULOŽNÉHO PRAHU
– VÝMĚNA LOŽISEK ZA KALOTOVÉ
SANACE PODPĚRY
– PŘIBETONÁVKA MIN. TL. 150mm
– NADBETONÁVKA ULOŽNÉHO PRAHU
– VÝMĚNA LOŽISEK ZA KALOTOVÉ
SANACE PODPĚRY
– PŘIBETONÁVKA MIN. TL. 150mm
– NADBETONÁVKA ULOŽNÉHO PRAHU
– VÝMĚNA LOŽISEK ZA KALOTOVÉ
SANACE PODPĚRY
– PŘIBETONÁVKA MIN. TL. 150mm
– NADBETONÁVKA ULOŽNÉHO PRAHU
– VÝMĚNA LOŽISEK ZA KALOTOVÉ


SO 12-81-01 TRAKČNÍ BRÁNA KOTVENÁ
DO ŘÍMSY NOSNÉ KONSTRUKCE
SO 12-81-01 TRAKČNÍ BRÁNA KOTVENÁ
DO ŘÍMSY NOSNÉ KONSTRUKCE
ROZLIVNÁ PLOCHA V MÍSTĚ
VYÚSTĚNÍ SVODNÉHO POTRUBÍ
NA TERÉN
BOD KŘÍŽENÍ
Y = 767720.13
X = 972399.59
SO 12-81-01 TRAKČNÍ BRÁNA KOTVENÁ
DO ŘÍMSY NOSNÉ KONSTRUKCE
DÉLKA LEVÉHO MOSTU 589820
579620
24090
24295
24355
24135
24085
2550
2525
3025
2550
2550
8800
8800
8800
8800
1,0%
1,0%
2,0%
2,0%
1,0%
1,0%
2,0%
10250
10175
PS 12-02-01
PS 12-02-02
PS 12-02-03
SO 12-86-03
PS 13-01-01
SO 12-86-03
8825
8775
3300
4100
3300
500
5050
11200
100
5050
500
8775
8850
NOVÁ NK TYP S2 DLE MVL 110
PRAVÉHO A LEVÉHO MOSTU,
OCELOVÉ PLNOSTĚNNÉ NOSNÍKY S
SPŘAHUJÍCÍ BETONOVOU DESKOU
2475
2500
3075
2525
2550
J11
24215
24420
24480
24255
24215
582600
DÉLKA PRAVÉHO MOSTU 592800
PODPĚRA 10
km 9,965 616
SANACE PODPĚRY
– PŘIBETONÁVKA MIN. TL. 150mm
– NADBETONÁVKA ULOŽNÉHO PRAHU
– VÝMĚNA LOŽISEK ZA KALOTOVÉ
PODPĚRA 11
km 9,989 708
SANACE PODPĚRY
– PŘIBETONÁVKA MIN. TL. 150mm
– NADBETONÁVKA ULOŽNÉHO PRAHU
– VÝMĚNA LOŽISEK ZA KALOTOVÉ
10,000
PODPĚRA 12
km 10,014 003
SANACE PODPĚRY
– PŘIBETONÁVKA MIN. TL. 150mm
– NADBETONÁVKA ULOŽNÉHO PRAHU
– VÝMĚNA LOŽISEK ZA KALOTOVÉ
PODPĚRA 13
km 10,038 358
SANACE PODPĚRY
– PŘIBETONÁVKA MIN. TL. 150mm
– NADBETONÁVKA ULOŽNÉHO PRAHU
– VÝMĚNA LOŽISEK ZA KALOTOVÉ
PODPĚRA 14
km 10,062 494
SANACE PODPĚRY
– PŘIBETONÁVKA MIN. TL. 150mm
– NADBETONÁVKA ULOŽNÉHO PRAH
– VÝMĚNA LOŽISEK ZA KALOTOVÉ


R₁ = 799 m
V=120km/h; V130 = 125km/h; V150 = 130km/h; Vk= 150km/h; D = 114mm;
I = 99mm; I130 = 117mm; I150 = 136mm; Ik = 219mm; do = 1041,715m
parametry oblouku před zač. rekonstrukce žel. spodku
V=120km/h; V130 = 120km/h; V150 = 120km/h; Vk= 120km/h; D = 114mm;
I = 99mm; I130 = 99mm; I150 = 99mm; Ik = 99mm; do = 1041,715m
n = 7,16V; n1,130 = 7,16V; n1,150 = 7,16V; n1,k= 7,16V; Lk1 = 98,0m
n = 8,70V; n2,130 = 8,35V; n2,150 = 8,03V; n2,k= 6,96V; Lk2 = 119,0m
R₂ = 803,1 m
V=120km/h; V130 = 125km/h; V150 = 130km/h; Vk= 150km/h; D = 113mm;
I = 99mm; I130 = 117mm; I150 = 136mm; Ik = 218mm; do = 1011,245m
parametry oblouku před zač. rekonstrukce žel. spodku
V=120km/h; V130 = 120km/h; V150 = 120km/h; Vk= 120km/h; D = 113mm;
I = 99mm; I130 = 99mm; I150 = 99mm; Ik = 99mm; do = 1011,245m
n = 8,26V; n1,130 = 8,26V; n1,150 = 8,26V; n1,k= 8,26V; Lk1 = 112,006m
n = 13,11V; n2,130 = 12,58V; n2,150 = 12,10V; n2,k= 10,49V; Lk2 = 177,740m
Rv = 13 500 m
tz = 1,471 m
yv = 0,000 m
7,02‰
dl. 508,983 m
7,24‰
dl. 670,301 m
196,916
km 10,134 719
SO 12-81-01 TRAKČNÍ BRÁNA KOTVENÁ
DO ŘÍMSY NOSNÉ KONSTRUKCE
SO 12-81-01 TRAKČNÍ BRÁNA KOTVENÁ
DO ŘÍMSY NOSNÉ KONSTRUKCE
SO 12-81-01 TRAKČNÍ BRÁNA KOTVENÁ
DO ŘÍMSY NOSNÉ KONSTRUKCE
24105
24360
24460
24100
24040
23970
24225
24485
24585
24220
24160
24090
2475
2525
2500
2525
2550
2550
2550
2525
3050
3075
2525
2525
7,02‰
7,02‰
1,0%
1,0%
1,0%
1,0%
PODPĚRA 15
km 10,086 579
PODPĚRA 16
km 10,110 547
PODPĚRA 17
km 10,134 587
PODPĚRA 18
km 10,158 685
PODPĚRA 19
km 10,183 143
PODPĚRA 20
km 10,207 503
SANACE PODPĚRY
– PŘIBETONÁVKA MIN. TL. 150mm
– NADBETONÁVKA ULOŽNÉHO PRAHU
– VÝMĚNA LOŽISEK ZA KALOTOVÉ
SANACE PODPĚRY
– PŘIBETONÁVKA MIN. TL. 150mm
– NADBETONÁVKA ULOŽNÉHO PRAHU
– VÝMĚNA LOŽISEK ZA KALOTOVÉ
SANACE PODPĚRY
– PŘIBETONÁVKA MIN. TL. 150mm
– NADBETONÁVKA ULOŽNÉHO PRAHU
– VÝMĚNA LOŽISEK ZA KALOTOVÉ
SANACE PODPĚRY
– PŘIBETONÁVKA MIN. TL. 150mm
– NADBETONÁVKA ULOŽNÉHO PRAHU
– VÝMĚNA LOŽISEK ZA KALOTOVÉ
SANACE PODPĚRY
– PŘIBETONÁVKA MIN. TL. 150mm
– NADBETONÁVKA ULOŽNÉHO PRAHU
– VÝMĚNA LOŽISEK ZA KALOTOVÉ
SANACE PODPĚRY
– PŘIBETONÁVKA MIN. TL. 150mm
– NADBETONÁVKA ULOŽNÉHO PRAHU
– VÝMĚNA LOŽISEK ZA KALOTOVÉ
10,100
10,200


950
750
100
100
PŘÍSTUPOVÉ SCHODIŠTĚ
DLE MVL 102, VÝKRES č. D.1a
VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE RUBU OPĚRY,
BET. PRAFA PRVEK
REVIZNÍ LAVIČKA DLE
š. 0,60m, PŘÍČNÝ SKLON 5%
SKLUZ Z BET. SVAHOVÝCH ŽLABOVEK
š. 0,60m UKONČEN ZPEVNĚNOU
ROZLIVNOU PLOCHOU
~1:2,25
SANACE OPĚRY
– PŘIBETONÁVKA TL. MIN. 150mm
– NADBETONÁVKA ULOŽNÉHO PRAHU
– VÝMĚNA LOŽISEK ZA KALOTOVÉ
– NOVÁ MONOL. ŽB ZÁVĚRNÁ ZÍDKA
– NOVÁ MONOL ŽB ROVNOBĚŽNÁ KŘÍDLA
5000
100
J12
23540
ÚSTÍ NAD LABEM
4100
ZKPP 15000
5000
10000
MOST
SO 12-81-01 TRAKČNÍ BRÁNA KOTVENÁ
DO ŘÍMSY NOSNÉ KONSTRUKCE
2500
24185
PS 12-02-01
PS 12-02-02
PS 12-02-03
SO 12-86-03
PS 13-01-01
SO 12-86-03
DOČASNÉ PAŽENÍ VÝKOPU
DL. 10,0m
VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE RUBU OPĚRY,
BET. PRAFA PRVEK
5000
100
PŘÍSTUPOVÉ SCHODIŠTĚ
~1:2,25
OPĚRA 25
km 10,327 448
23660
2525
24130
2525
3300
500
1200
4100
SO 12-81-01 TRAKČNÍ BRÁNA KOTVENÁ
DO ŘÍMSY NOSNÉ KONSTRUKCE
2500
24020
NOVÁ NK TYP S2 DLE MVL 110
PRAVÉHO A LEVÉHO MOSTU,
OCELOVÉ PLNOSTĚNNÉ NOSNÍKY SE
SPŘAHUJÍCÍ BETONOVOU DESKOU
2550
7,24‰
7,24‰
①
②
8800
2550
2475
24305
24250
24145
2525
ROZLIVNÁ PLOCHA V MÍSTĚ
VYÚSTĚNÍ SVODNÉHO POTRUBÍ
NA TERÉN
SANACE PODPĚRY
– PŘIBETONÁVKA MIN. TL. 150mm
– NADBETONÁVKA ULOŽNÉHO PRAHU
– VÝMĚNA LOŽISEK ZA KALOTOVÉ
PODPĚRA 24
km 10,303 936
10,300
SANACE PODPĚRY
– PŘIBETONÁVKA MIN. TL. 150mm
– NADBETONÁVKA ULOŽNÉHO PRAHU
– VÝMĚNA LOŽISEK ZA KALOTOVÉ
PODPĚRA 23
km 10,279 753
SANACE PODPĚRY
– PŘIBETONÁVKA MIN. TL. 150mm
– NADBETONÁVKA ULOŽNÉHO PRAHU
– VÝMĚNA LOŽISEK ZA KALOTOVÉ
PODPĚRA 22
km 10,255 626
SANACE PODPĚRY
– PŘIBETONÁVKA MIN. TL. 150mm
– NADBETONÁVKA ULOŽNÉHO PRAHU
– VÝMĚNA LOŽISEK ZA KALOTOVÉ
PODPĚRA 21
km 10,231 606

Seznam SO a PS

PS 13-01-01 ŽST Bohosudov obvod Chabařovice, SZZ
PS 12-01-01 Ústí nad Labem západ – Bohosuvod obvod Chabařovice, TZZ
PS 12-02-01 Ústí nad Labem – Chabařovice, DOK, TK
PS 12-02-02 Ústí nad Labem – Chabařovice, úprava stávající kabelizace SŽ
PS 12-02-03 Ústí nad Labem – Chabařovice, úprava stávající kabelizace ČD-T

SO 12-10-01 TÚ Ústí nad Labem západ – Chabařovic, železniční svršek
SO 12-11-01 TÚ Ústí nad Labem západ – Chabařovic, železniční spodek
SO 12-81-01 TÚ Ústí nad Labem západ – Chabařovic, trakční vedení

SO 12-86-02 TÚ Ústí nad Labem západ – Chabařovice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 13-86-03 ŽST Chabařovice, rozvod 6kV, 50Hz

SO 10-30-02 Ochrana sdělovacích kabelů společnosti TETA s.r.o.

SO 10-14-01 Výstroj trati
SO 10-92-01 Kácení a náhradní výsadba
SO 10-52-01Staveništní komunikace a ploc

POZNÁMKY:
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- PODELNÝ ŘEZ JE VYNESEN NA PODKLADĚ ZAMĚŘENÍ OD SŽG A DOMĚŘENÍ 06/2021

- DÉLKA NOSNÝCH KONSTRUKCÍ JE PROMĚNNÁ 23,85m AŽ 24,15m

SPRÁVA ŽELEZNIC

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

SUDOP PRAHA
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 111
IDDS: nd9sqfy
e-mail : praha@sudop.cz

SUDOP EU
Olšanská 1a
130 00 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 477 012 250
IDDS: gi4w9x7
e-mail : info@sudopeu.cz

OBJEDNATEL	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN LEHNERT	VEDOUCÍ TÝMU: ING. PETR JEMELKA
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D. Doležel	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D. Doležel	ING. MAREK FIALA Fiala
KRAJ: ÚSTECKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: KÚ Ústeckého kraje	OBEC: CHABAŘOVICE

Rekonstrukce ŽST Chabařovice

SO 12-20-01 TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice,
most v ev. km 10,037

VÝKRES NOVÉHO STAVU - PŮDORYS

ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 072 - 233 - UR
ÚČEL	DÚR
DATUM	PROSINEC 2021
FORMÁT	26xA4
MĚŘÍTKO	1:250
ČÁST D.2.1.4	POŘ.Č. 2.3.1